

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová a inž. činnost
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
14.3.2016

Naše značka
SUSPK/1534/2016

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
22.3.2016

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

stanovisko vlastníka dotčených parcel (p.č. 705/15 k.ú. Parník a 3383/30, 3376/1 v k.ú. Česká Třebová)

v rámci akce: „**Rekonstrukce chodníku podél I/14 v České Třebové – Etapa 3**“ na pozemku p.p.č. 705/15 k.ú. Parník a 3383/30 a 3376/1 k.ú. Česká Třebová) obci Česká Třebová, ul. Dr. E. Beneše - Litomyšlská
investor: Město Česká Třebová

Popis stavby: Jedná se o **rekonstrukci stávajícího** oboustranného chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Dr. E. Beneše ve směru na Svitavy. *Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu zřízení bezbariérového chodníku, přeosazení stávající betonové obruby. Zároveň dojde k rekonstrukci autobusových nástupišť, přechodů pro chodce a nároží křižovatek. Zkrácení nevyhovujících délek míst pro přecházení/přechodu pro chodce je řešeno přístavbou chodníku. Chodník podél silnice II/358 bude délky 37,0 m*

Souhlasíme za těchto podmínek:

pro silnici I/14

- Realizace stavby bude prováděna dle ověřené projektové dokumentace. Budou dodrženy všechny související právní předpisy ČR i vybrané ČSN, TP, TKP na PK.
- Vzhledem k tomu, že se výše uvedená stavba se nachází pod stavbou silnice I/14 která je ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, požádá předkladatel PD o souhlas se zvláštním užíváním této silnice výše uvedeného správce.
- Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy. V opačném případě požádá o povolení výše uvedeného správce.
- Žádáme, aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí.
- Investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádá Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
- Tento náš souhlas je platný 2 roky od vydání

Pro silnici III/358

1. Chodníkový obrubník bude osazen tak, aby bylo zachováno stávající prostorové uspořádání dotčené silnice II/358 a to v celé délce úpravy. Budou zachovány vstupy do přilehlých objektů a obnoven sjezd.
2. Při realizaci se znovu projedná napojení na stávající vozovku, které bude v případě nutnosti provedeno v ložné vrstvě s přesahem 0,5m a v obrusné 1,0 m od hrany zásahu k obrubníku včetně ošetření pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou, projednat s provozem

SÚSPK.

3. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování či jinému poškození (např. osazení uličních podobrubníkových vpustí apod.). Povrch chodníku bude opatřen snadno čistitelným krytem (zpevněný, bezprašný).
4. Při výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
5. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které tuto závadu odstraní.
6. Na upravovaných sjezdech bude provedeno takové opatření aby povrchové vody ze sjezdů nevytékaly na silnici.
7. Pokud dojde při stavbě k úpravě rozměrů nebo povrchu sjezdu, musí investor požádat o souhlas napojení SÚS PK Ústí nad Orlicí a následně příslušný správní úřad o rozhodnutí.
8. Po dobu stavebních prací nesmí být na vozovku ukládán stavební ani výkopový materiál a silnice nesmí být znečišťována. Stavební práce nesmí být prováděny z tělesa silnice. Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy.
9. Ve lhůtě min. 30 dní před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad Česká Třebová o povolení ke zvláštnímu užívání dotčeného úseku silnice a po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR - KŘ Ústí nad Orlicí z hlediska BESIP také o Stanovení přechodného (po dobu provádění prací) a trvalého dopravního značení (při dokončení stavby).
10. V majetku Pardubického kraje zůstane komunikace po silniční obruze včetně ul. vpustí a přípojky
11. Silniční obruba, chodník a odvodňovací zařízení bude v majetku obce Česká Třebová
12. V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníků, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které toto odstraní,
13. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od vydání.

Stanovisko ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „b,“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

14. K obnově komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Česká Třebová, odbor dopravy.
15. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
16. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
17. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
18. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
19. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
20. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
21. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
22. Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku,“ je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.
23. Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí, tel.: 465500722) vyzván k jeho kontrole.
24. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha: podepsaná situace

